



**Obec Tichá  
Obecní úřad Tichá  
Tichá č.p. 1, 742 74 Tichá**

**P L Á N**  
**zimní údržby místních a veřejně přístupných účelových  
komunikací pro obec Tichá na rok 2014 - 2015**

**Tichá dne 24. listopadu 2014**

**Mgr. Michaela Štefková  
starostka obce**

## I. Základní ustanovení

Zimní údržba se řídí obecně závaznými právními předpisy, a to zejména zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a vyhláškou Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích. Zimní údržba zajišťuje sjízdnost silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací, a to za účelem bezpečného pohybu silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně-technickému stavu těchto komunikací, povětrnostním vlivům a jejich důsledkům. Umožňuje bezpečný pohyb chodců v zastavěné oblasti obce na místních a účelových komunikacích a průjezdných úsecích silnic za stejných podmínek. Úkolem plánu zimní údržby je zabezpečit zmírnění závad ve sjízdnosti a schůdnosti pozemních komunikací, jež byly způsobeny zimními povětrnostními podmínkami, a to tak, aby na straně jedné bylo přihlédnuto ke společenským potřebám a na straně druhé k ekonomickým možnostem vlastníka komunikací, v tomto případě obce Tichá.

## II. Pojmy

1. **Zimní údržba** – soubor činností, jimiž se zajišťuje zmírnění závad ve sjízdnosti a schůdnosti pozemních komunikací, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy. Zimní údržba se provádí v rozsahu stanoveném tímto plánem.
2. **Ekonomické možnosti vlastníka komunikace** – jsou dány finančními prostředky v rámci rozpočtu obce Tichá.
3. **Sjízdnost komunikace** – stav komunikace, který umožňuje jízdu motorovým i nemotorovým vozidlem, přizpůsobenou dopravně-technickému stavu komunikace, povětrnostním podmínkám, vlastnostem vozidla a nákladu, schopnostem a dovednostem řidiče a závadám ve sjízdnosti, které může řidič předvídat.
4. **Schůdnost komunikace** – stav komunikace, který umožňuje chůzi přizpůsobenou dopravně-technickému a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám, schopnostem chodce a závadám ve schůdnosti, které může chodec předvídat.
5. **Závady ve sjízdnosti** – takové změny na komunikaci, které nemůže řidič předvídat ani při jízdě přizpůsobené dopravně-technickému a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám, vlastnostem vozidla a nákladu, osobním schopnostem a dovednostem řidiče a jiným zjevným okolnostem.
6. **Závady ve schůdnosti** – takové změny komunikace, které nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobenému stavebnímu stavu a dopravně-technickému stavu komunikace, povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům.
7. **Kalamitní situace** – povětrnostní situace, kdy vlastník komunikace ani při nasazení všech dosažitelných sil a prostředků není schopen zajistit sjízdnost a schůdnost komunikace.

## III. Povinnosti vlastníka a uživatele komunikace, povinnosti dodavatele prací

### III.A Základní povinnosti vlastníka místních a účelových komunikací

1. Kontroluje organizační přípravu na zimní údržbu komunikací.



2. Schvaluje plán zimní údržby.
3. Smluvně zajišťuje dodavatele prací spojených se zimní údržbou.
4. Zmírňuje a odstraňuje závady ve sjízdnosti a schůdnosti místních a účelových komunikací v zimním období.
5. Seznamuje dodavatele prací spojených se zimní údržbou s plánem zimní údržby.
6. Kontroluje a řídí práce spojené se zimní údržbou.
7. Spolupracuje se složkami Integrovaného záchranného systému.
8. Na základě potřeby spolupracuje s orgány státní správy při změnách v dopravním značení místních a účelových komunikací.

### **III.B**

#### **Základní povinnosti uživatele místních a účelových komunikací**

1. Uživatelé místních a účelových komunikací jsou povinni přizpůsobit jízdu a chůzi na pozemních komunikacích stavu komunikace, který je v zimním období obvyklý.
2. Při chůzi po chodníku a jiné komunikaci určené výhradně pro chodce, je uživatel povinen užít té části komunikace, která je schůdná, popř. upravena posypovým materiálem, přičemž dbá zvýšené opatrnosti a věnuje pozornost stavu komunikace.

### **III.C**

#### **Základní povinnosti dodavatele prací spojených se zimní údržbou**

1. Průběžně zmírňuje závady ve sjízdnosti a schůdnosti pozemních komunikací v rozsahu stanoveném v plánu zimní údržby. Samostatně sleduje a vyhodnocuje množství spadlého sněhu, rychlost jeho tání, směr větru v závislosti na předpokládaný vznik závějí apod. a přijímá za tímto účelem opatření k odstranění vzniklého stavu.
2. Vede evidenci o provádění zimní údržby v souladu s obecně závaznými právními předpisy, kterou pravidelně jednou za kalendářní týden (zpravidla následující pondělí po týdnu, kdy byla zimní údržba provedena) předkládá ke kontrole starostovi obce.
3. Zajišťuje dostatečný počet mechanismů ve stavu schopném okamžitého provozu a nasazení pro zajištění zimní údržby komunikací.
4. Spolupracuje s vlastníkem komunikací, zastoupeném starostou obce, při zajištění zimní údržby a pravidelně jej informuje o započetí prací a jejich ukončení, vždy v daný den, kdy k provedení prací došlo.

### **IV.**

#### **Základní technologické postupy při zajišťování zimní údržby**

#### **IV.A**

##### **Odklizení sněhu mechanickými prostředky**

Odklizení sněhu mechanickými prostředky se jeví z hlediska ekonomického a ekologického jako nejvhodnější technologie zimní údržby. Mechanické odklizení se provádí sněhovými radlicemi, silné vrstvy sněhu a závěje lze odstranit za pomoci kolových nakladačů, popř. sněhovou frézou. Zdrsňování náledí nebo souvislé vrstvy ujetého sněhu lze zajistit posypovým materiálem jako např. štěrk, písek, škvára, technická sůl apod. Tato úprava však zhoršené adhezní podmínky povrchu komunikace neodstraní, pouze je mírně zlepšší.

V souladu s obecně závaznými právními předpisy je tak posyp povolen pouze v místech, kde to stavebně– technický stav komunikace vyžaduje (zatačky, křižovatky, stoupání, klesání).

#### **IV. B Odklizení sněhu ručně**

Ruční úklid sněhu se provádí zejména v místech nepřístupných pro mechanizační prostředky, na schodech, zastávkách vozidel hromadné přepravy osob, na přechodech pro chodce, lávkách přes potok Tichávka a ostatní vodoteče apod.

#### **V. Časové limity pro provádění zimní údržby**

Časové limity pro provádění zimní údržby jsou rozděleny do třech kategorií podle své důležitosti.

- I. kategorie** – do 4 hodin po spadu sněhu
- II. kategorie** – do 8 hodin po spadu sněhu
- III. kategorie** – do 20 hodin po spadu sněhu

#### **VI. Rozdělení komunikací dle kategorií důležitosti**

- I. kategorie**
  - prostranství před objektem hasičské zbrojnice
  - přístupové komunikace a chodníky k budovám ZŠ, MŠ, OÚ, pekárny Turkův mlýn, prodejny Jednota ve středu obce
  - místní komunikace podél potoku Tichávka po celé délce obce
  - chodníky podél hlavních pozemních komunikací v obci, kdy přednost mají chodníky od místní komunikace u ZD po prodejnu Jednota ve středu obce a od domu p. Knebla po objekt ZŠ (chodníky musí být schůdné nejpozději do 06.30 hodin v den, kdy dojde ke spadu sněhu)
  - lávky a mosty přes potok Tichávka a ostatní vodoteče na celém katastru obce
- II. kategorie**
  - místní komunikace podél rodinných domů v zastavěném území obce
  - místní komunikace v zastavěné oblasti Tichá - Žuchov
- III. kategorie**
  - ostatní místní komunikace v odlehlejších oblastech obce – Pružiny, Na nivách, Živičky
  - ostatní komunikace, které lze v zimním období i dočasně uzavřít

#### **VII. Síly a prostředky zimní údržby komunikací**

1. Vlastní – traktor s radlicí (velký)
2. Vlastní – traktor s radlicí (malý)
3. Vlastní – Piaggio



4. Vlastní – malotraktor s radlicí
5. Smluvní – 2x traktor s radlicí (velký)

Obsluha techniky bude zajištěna u vlastních mechanizačních prostředků zaměstnanci obce a osobami, s nimiž bude na výkon zimní údržby podepsána pracovní dohoda.

### **VIII. Kalamitní situace**

Kalamitní situaci vyhláší starosta obce na základě konkrétního stavu a posouzení situace dle povětrnostních podmínek. Po vyhlášení kalamitní situace je povinností všech pracovníků, kteří se podílejí na zimní údržbě místních komunikací v obci, dostavit se neprodleně na své pracoviště a plnit úkoly vydané vedoucím pracovníkem. Při vzniku kalamitní situace může obec požádat o poskytnutí prostředků na její odstranění právnické osoby atd.

Plán zimní údržby chodníků, místních a účelových komunikací v obci Tichá na roky 2014 – 2015, byl vydán dne 24.11.2014 starostkou obce Mgr. Michaelou Štefkovou jejím rozhodnutím č. 3/2014/1. Plán zimní údržby nabyl účinnosti dnem jeho vydání.

Obec TICHÁ  
okres Nový Jičín  
IČO: 00298476 -1-  
DIČ: CZ00298476



Mgr. Michaela Štefková  
starostka obce