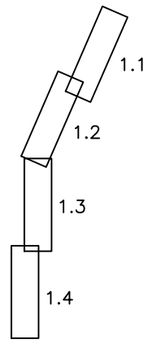
LEGENDA:

- Navržená hrana úprav
- Stezka pro chodce a cyklisty
- Štěrková krajnice
- Demolice / zeleň
- Chodník
- Reliéfní zámková dlažba
- Vozovka celá konstrukce/oprava podél obrub
- Vjezd / přejízdná úprava
- Vegetační tvárnice (zajištění svahu)
- Navržený stožár VO vč. vedení
- Navržené chráničky
- Kácení
- Navržená výsadba
- Ochranné bednění

KLAD LISTŮ:



LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ :

- Stávající sdělovací vedení CETIN – podzemní
- Stávající sdělovací vedení CETIN – nadzemní
- Stávající sdělovací vedení CETIN – nezaměřená poloha, neprovozované sítě
- Stávající NN
- Stávající VN – nadzemní
- Stávající VVN – nadzemní
- Stávající vodovod pitné vody
- Stávající kanalizace
- Stávající plynovod – NTL
- Stávající plynovod – STL
- Stávající VO

Poznámka:
Inženýrské sítě jsou v situaci zaznačeny pouze orientačně, před zahájením výkopových prací nutno geodeticky vytýčit za účasti jejich správců. Při souběžném vedení sítí a při křížení sítí budou dodrženy odstupy jednotlivých tras trubních a kabelových vedení dle ČSN 736005. Budou respektována ochranná pásma, stanovená v provozních řádech a vyjádřeních jednotlivých správců sítí.

Souřadnicový systém JTSK

Výškový systém Bpv

PUDIS
projektová, průzkumná a konzultační společnost
PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6
tel.: +420 267 004 111, www.pudis.cz, info@pudis.cz

Vypracoval: Jiří Guřan	Hlavní inženýr projektu: Jiří Guřan	Investor: Obec Tichá, Tichá č. p. 1, 742 74
	Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček	
Odpovědný projektant: Ing. Martin Krejčí	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler	Ing. Martin Krejčí — Digitálně podepsal Ing. Martin Krejčí, Datum: 2025.05.19 10:13:22 +02'00'
Číslo zakázky: D25–025	Datum: 04/2025	

Akce: Napojení obce Tichá na Frenštát p.R. stezkou pro chodce a cyklisty SO 101 – Úpravy silnice III/4848, SO 102 – Ostatní komunikace	Měřítko: 1 : 500	Formát: 2 x A4
	Stupeň: PDPS	Souprava:
Příloha: SITUACE A TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – LEGENDA	Číslo přílohy: 1	

LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:

- P 2 — *dopravní značení svislé stávající*
- *dopravní značení stávající rušené*
- IP 6 — *dopravní značení svislé navržené*
- V 1a — *dopravní značení vodorovné navržené*

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ JE ZAKRESLENO JEN V ROZSAHU NUTNÉM PRO NÁVRH.
DOPRAVNÍ ZNAČENÍ SE PROVEDE DLE TP 65 (AKTUALIZOVANÉ), TP 133 A TP 108.
MIN. VZDÁLENOST ZNAČEK V PODÉLNÉM SMĚRU 10m, OKRAJE ZNAČEK OD HRANY VOZOVKY 0,5m (VÝJ. 0,3m), MAX. 2m